

„Besser Studieren“ ist das gelebte Motto der Jade Hochschule. In über 60 innovativen Studiengängen an den Studienorten Wilhelmshaven, Oldenburg und Elsfleth bilden wir über 6.000 Studierende wissenschaftlich und praxisnah aus. Über 170 Professorinnen und Professoren sowie ca. 400 Mitarbeitende engagieren sich im Sinne des Leitbildes unserer Hochschule: innovativ, kompetent, kooperativ, vielfältig und zugewandt. Die Gewinnung qualifizierter Beschäftigter ist dabei eine zentrale Voraussetzung für die Fortsetzung ihrer positiven Entwicklung. Aufgrund der herausragenden Bedeutung der Künstlichen Intelligenz entwickelt die Jade Hochschule bis zum Jahr 2030 eine Identität als KI-Hochschule und setzt diese Identität in allen Arbeitsbereichen um.

An der **Jade Hochschule Wilhelmshaven/Oldenburg/Elsfleth** ist im **Fachbereich Seefahrt und Logistik am Campus Elsfleth** zum nächstmöglichen Zeitpunkt folgende Stelle im Umfang von 90%, befristet bis zum 31.12.2028, zu besetzen:

***Wissenschaftliche\_r Mitarbeiter\_in (m/w/d)***  
***(Entgeltgruppe 13 TV-L)***  
***Kennziffer SL 16/25***

Die Beschäftigung erfolgt im Projekt Smart Maintenance at Sea (SMAS), in dem ein autonomes Wartungssystem für Offshore-Windparks entwickelt wird. Ziel ist die Kombination eines schnellen, autonomen Schiffs mit integrierter Drohnenbox und KI-gestützten Kontrollzentren zur effizienten Inspektion und Wartung. Das System wird in realer Einsatzumgebung in der Nordsee getestet, evaluiert und optimiert - von der automatischen Drohnensteuerung bis zur intelligenten Missionsplanung.

**Ihre Aufgaben im Wesentlichen:**

In dieser anspruchsvollen Position entwickeln Sie gemeinsam mit einem interdisziplinären Konsortium Navigations- und Assistenzsysteme für autonomes Fahren im maritimen Bereich. Sie arbeiten mit Experten aus Schiffbau, Künstlicher Intelligenz, Systemtechnik und operativer Steuerung zusammen. Ihre Aufgaben umfassen die Entwicklung und Optimierung von Algorithmen für die autonome Navigation unter realen Seeverhältnissen, die Gestaltung von Mensch-Maschine-Schnittstellen sowie die Entwicklung der Benutzeroberflächen im KI-gestützten Missionskontrollzentrum. Sie definieren Anforderungen an die Systemarchitektur, konzipieren interaktive Visualisierungen, Steuer- und Regelungskonzepte und führen Nutzer-zentrierte Tests durch. Dabei sorgen Sie für eine intuitive, sichere und effiziente Führung von autonomen Schiffen und Drohnen in komplexen Offshore-Umgebungen. Sie begleiten die Erprobung der Systeme in realen Einsatzszenarien in der Nordsee und tragen aktiv zum Transfer der Ergebnisse in die Praxis bei. Die wissenschaftliche Veröffentlichung und Präsentation Ihrer Arbeit auf Fachkonferenzen runden Ihr Tätigkeitsfeld ab.

**Vorausgesetzt werden:**

- Abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master oder Diplom (Uni)) in der Informatik, Physik, Mathematik, Ingenieurwissenschaften oder einem verwandten technischen Studiengang, vorzugsweise mit Bezug zur Navigation.
- Kenntnisse in der Softwareentwicklung, beispielsweise mit C++, Java, Python oder Rust
- Fähigkeiten zur Hardwareintegration
- Körperliche Tauglichkeit zur Installation von Systemen und Demonstratoren auf Schiffen und in Laboren
- Verhandlungssichere Kenntnisse der deutschen Sprache in Wort und Schrift
- Sehr gute Englischkenntnisse
- Bereitschaft zu gelegentlichen Dienstreisen im In- und Ausland
- Hohe Geschwindigkeit beim Auf- und Auffassen von (wissenschaftlichen) Texten
- Fähigkeit zu selbständiger und umsichtiger wissenschaftlicher Arbeit, Eigeninitiative, organisatorisches Talent und Teamfähigkeit

**Wünschenswert sind:**

- Erfahrung in einem der Themenbereiche: Künstliche Intelligenz, autonome Systeme, Robotik, Digitalisierung, maritime Systeme und damit verbundenen Mensch-Maschine-Schnittstellen
- Erfahrungen im Bereich der Navigationssysteme und deren Schnittstellen
- Erfahrungen in der Umsetzung von Kartenapplikationen
- Bereitschaft zur Akquise von Forschungsprojekten und das Interesse an einer Promotion

**Wir bieten:**

- Eine anspruchsvolle und eigenverantwortliche Leitungsfunktion in einem zukunftsträchtigen Forschungsgebiet
- Flexible Arbeitszeitregelung sowie mobiles Arbeiten oder Telearbeit
- Beschäftigung nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst der Länder (TV-L)
- Betriebliche Altersvorsorge (VBL)
- 30 Tage Jahresurlaub gemäß TV-L
- Jahressonderzahlung gemäß TV-L
- Weiterbildungs- und Sportangebote
- Die Möglichkeit, sich weiter zu qualifizieren und Ihr Forschungsprofil zu schärfen.

Fragen beantwortet Ihnen gerne Prof. Dr. Christian Denker per E-Mail an [christian.denker@jade-hs.de](mailto:christian.denker@jade-hs.de) oder telefonisch unter 04404-9288-4154.

Wir gewährleisten die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern und berücksichtigen vorrangig schwerbehinderte Menschen mit gleicher Eignung und Qualifikation.

Bitte richten Sie Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen -einschließlich der erforderlichen Qualifikationsnachweise- unter **Angabe der Kennziffer** bis zum **26. Januar 2025** vorzugsweise per E-Mail in einer pdf-Datei an [christian.denker@jade-hs.de](mailto:christian.denker@jade-hs.de) oder postalisch an die

*Jade Hochschule Wilhelmshaven/Oldenburg/Elsfleth  
Fachbereich Seefahrt und Logistik  
z. Hd.: Herrn Prof. Dr. Christian Denker  
Weserstraße 52  
26931 Elsfleth*

Wir weisen darauf hin, dass die Einreichung der Bewerbung eine datenschutzrechtliche Einwilligung in die Verarbeitung Ihrer Bewerbungsdaten zum Zwecke des Stellenbesetzungsverfahrens durch uns darstellt. Näheres zum Datenschutz entnehmen Sie bitte den Hinweisen für Bewerberinnen und Bewerbern zur Verarbeitung von personenbezogenen Daten im Bewerbungsverfahren auf der [Homepage der Jade Hochschule](#).